



**SEIKO**  
OFFICIAL TIMER

このタイムは、FIA(国際自動車連盟)公認のSEIKO Printing Timerによって計測された公式記録です。  
Officially timed by SEIKO Printing Timer, as authorized by the Federation Internationale de l'Automobile.

1984 富士フレッシュマンレース 第8戦

84年12月16日  
FJSSC 右回り 4.410Km  
大橋 くもり  
コース ドライ

予選結果

スタート 10時35分  
フィッシュ 10時50分  
発表 12時30分

P-1600 B

列	順位	車番	ドライバー名	車名	ベストラップタイム	ピット	備考
1	1	9	森田 和 純	レインX・マジョルカ・EXA	2'02"62	3	
1	2	87	淡 裕 司	PIRELLI-246EXA	2'02"86	3	
1	3	31	岡 和 博	下田富士オート 原板金工業EXA	2'02"95	5	
2	4	6	加 藤 精 博	フジオートカイザーFFサニー	2'03"11	5	
2	5	12	渡 辺 正 二	フジオート・カイザー 鶴川サニー	2'03"12	6	
3	6	3	内 田 慎 司	ALFAモリターボ中巻EXA	2'03"18	6	
3	7	4	藤 杉 尊 成	ALFAKオートRS中巻EXA	2'03"29	7	
3	8	33	大久保 健 治	ALFAモリターボイル EXA	2'03"49	7	
4	9	27	菊 内 徳 徳	ユミ 西牧自動車 EXA	2'03"80	8	
4	10	5	佐 藤 宗 作	ミコスレーシングRS中巻EXA	2'03"86	8	
5	11	7	小笠原 敏 雄	フジオートカイザーFFサニー	2'04"09	9	
5	12	16	甲 斐 信 之	オートボーズ EXA	2'04"25	9	
5	13	10	稲 森 登 治	レインX・マジョルカ・EXA	2'04"58	10	
6	14	23	長 島 秀 夫	長島自動車EXA	2'04"60	10	
6	15	75	藤 又 良 文	タイムスEXA	2'04"61	11	
7	16	1	浦 原 尊 豊	ADVAN・平田RS・EXA	2'04"68	11	
7	17	24	岡 部 松 寛	カーショップツルタNo1イクサ	2'04"85	16	
7	18	11	田 中 重 臣	レインX・マジョルカ・EXA	2'05"10	16	警視庁別荘
8	19	13	杉 山 厚 博	フジオートカイザー肉丸EXA	2'05"10	17	3に5リリ順位決定
8	20	14	正 岡 貞 隆	ベストカー/フジGT-イクサ	2'05"35	17	
9	21	71	田 中 新 也	アルファ校研アイザワEXA	2'05"76	18	
9	22	88	石 井 隆 彦	イシイスベシヤルイクサ	2'05"99	18	警視庁別荘
9	23	36	本 城 隆 時	ズヨウタイヤスズコーイクサ	2'05"99	19	3に5リリ順位決定
10	24	44	大 鹿 隆 博	三軒茶屋パチンコ白鳥EXA	2'06"20	19	
10	25	50	桑 原 雄 夫	人間エメラルドグリーンEXA	2'06"22	20	
11	26	6	成 宮 俊 彦	ポディーショップナイトEXA	2'06"52	20	
11	27	90	淺 浪 広 成	ヤスクワオートレーシングイクサ	2'07"41	21	
11	28	51	土 方 高 弘	コクビット厚木玉川カメラEXA	2'08"03	21	
12	29	2	飯 嶋 光 義	TEAM ISSC EXA	2'09"30	22	
12	30	17	青 木 隆 広	丸正自動車T・MIイクサ	2'10"71	22	

参加台数 30 台 出走台数 30 台  
予選通過基準タイム 2'39"65(130%)  
平均時速 No 9 129.473Km/h

計時委員長

五味久男

大会競技長

谷口貞雄

大会審査委員長

杉友義浩